



A Ivan Pisciottu e Gian Franco Tali la 2^ Ronde Costa Smeralda

All'equipaggio sardo l'ultima prova dell'International Rally Ronde Series 2009. Con questa vittoria Pisciottu si aggiudica anche il Trofeo Rally Sardegna davanti a Maurizio Diomedi salito sul secondo gradino del podio. Terzo il giovane Andrea Pisano .

LA MADDALENA (OT) 5 dic. '09 – Alla fine è stato un affare fra equipaggi sardi, che hanno monopolizzato la classifica della **2° Ronde Costa Smeralda**.

Sono stati il tempiese Ivan Pisciottu e l'arzachenese Gian Franco Tali con la Peugeot 207 Super 2000 i vincitori della seconda edizione della Ronde Costa Smeralda che in questo week end ha portato i piloti sull'isola della Maddalena.

Alle loro spalle , dopo la terza piazza della scorsa stagione , ha concluso Maurizio Diomedi in coppia con Marco Turati che sono riusciti ad agguantare la medaglia d'argento proprio sull'ultimo tratto cronometrato dove hanno sfruttato al meglio le caratteristiche velocistiche della loro Renault Clio Maxi e recuperato una posizione .

Gradino più basso del podio per la promessa del rallismo sardo Andrea Pisano navigato dalla simpatica Arianna Molaro. Il giovane pilota di Osilo ha guidato con grinta e attenzione portando in alto la performante Renault New Clio R3 e lottando fino all'ultimo con il più esperto Diomedi.

Questa classifica della Ronde Costa Smeralda fotografa anche quella del Trofeo Rally Sardegna , campionato molto combattuto e deciso solo all'ultima gara della stagione.

Come previsto è stato il bergamasco Fabrizio Colombi con la Skoda Fabia WRC ad ottenere il miglior tempo nella prima frazione cronometrata del mattino. Colombi ha sfruttato a fondo la cavalleria della vettura della Repubblica Ceca distanziando Biossa di oltre 10" quindi Pisciotto a 11"9 che controllava la cavalcata di Diomedi, con cui era in lotta per il titolo di Re di Sardegna, che chiudeva con un ritardo di 15"4, preceduto anche da Pisano. Il passaggio aperitivo delle 11.27 dava la svolta definitiva alla gara. Colombi, nel tentativo di chiudere definitivamente la partita, usciva di strada dopo circa quattro chilometri di prova in un tratto molto veloce . Nessun danno all'equipaggio, ma Fabia ko. Pisciotto , approfittava del ritiro del rivale e aumentava decisamente il passo, ma era battuto, per soli 7/10 dal velocissimo Donasi con l'Opel Astra, che riscattava così il ritardo del primo passaggio. Poi Diomedi con la Clio Maxi a 2"6 seguito da Pisano e Biossa. La classifica a metà gara assumeva un volto tutto sardo, anche per il ritiro del torinese Beppe Pozzo che accusava problemi di turbina alla sua Subaru WRC. Pisciotto prendeva il comando con Donasi a 1"8, Pisano a 4", poi Biossa a 4"5 e Diomedi a 5". Distacchi assolutamente minimi in una prova veloce e selettiva come questa messa in piedi dall'organizzazione della Ronde Costa Smeralda. Biossa tornava in cattedra nel terzo passaggio con la sua Clio S1600, ma Pisciotto concedeva appena 1/10 seguito da Pisano e Diomedi. La classifica vedeva ancora Pisciotto al comando con 4"4 su Biossa, il suo principale inseguitore. Pisano era a 4"9 e Diomedi a 6"3. Un vantaggio che non permetteva a Pisciotto di gestire la situazione visto che la strada si stava velocizzando grazie alle temperature leggermente più elevate del pomeriggio ed ad una maggior gommatura sull'asfalto. Quindi la quarta prova avrebbe potuto essere determinante . In effetti così era. Ivan Pisciotto stabiliva il suo miglior crono della giornata riuscendo anche a vincere una prova speciale, lasciando ad appena 1/10 Maurizio Diomedi che tentava un disperato attacco con la sua Clio Maxi. Quindi a 2"8 Pisano che si confermava così il re assoluto della Classe R3. Peccato per Biossa, costretto al ritiro per uscita di strada proprio nell'ultimo passaggio quando la battaglia con Pisciotto stava diventando incandescente. Così la Ronde Costa Smeralda finiva con Pisciotto-Tali che precedevano sul traguardo de La Maddalena Diomedi-Turati di 6"4, quindi Pisano-Molaro a 7"7. Quarta piazza primi dei continentali per Stancheris-Di Lorenzo, con la Punto S2000, attardati di 35"9 a dimostrazione del gran passo tenuto dai primi. Quinta piazza per Siddi-Corda, con la SAXO dell'OVS che conquistano la vittoria in S1600 davanti a Mura che con un ritardo di 1'07"9 si dimostrano i migliori di N4 con la Mitsubishi Lancer. Sulla pedana d'arrivo la soddisfazione del tempiese Pisciotto. *Una bella gara tirata dall'inizio alla fine. Contro la WRC, specie quella di Colombi non c'era nulla da fare in una prova così veloce. Nel primo passaggio ho badato a capire una vettura*

professionale come la Peugeot S2000. Nelle altre prove la battaglia con Biosa è stata bellissima, peccato che sia uscito di strada proprio alla fine. Nelle due prove in cui ci siamo confrontati siamo stati vicinissimi. Mi sarebbe piaciuto stargli davanti nell'ultima con lui al traguardo".

Grande soddisfazione in casa **Great Events Sardinia** con Carmelo Mereu in testa che ha ricevuto, sulla pedana d'arrivo, i ringraziamenti del primo cittadino della Maddalena **Angelo Comiti** " *Sono soddisfattissimo – **ha commentato il Sindaco** – Abbiamo portato qui una manifestazione particolare per la nostra isola, storicamente votata al turismo estivo ed alle manifestazioni di prestigio legate al mare e alle nostre coste. Grazie all'impegno di Carmelo Mereu e all'appoggio della Regione , La Ronde Costa Smeralda è una manifestazione che arricchisce la nostra offerta turistica e regala un valore aggiunto alle nostre già numerose offerte. Riempire alberghi, ristoranti e le nostre strade anche a Dicembre è un successo per tutta l'offerta turistica della Sardegna. Scommessa in cui crede molto anche l'Assessore Regionale al Turismo che ci ha incitato a proseguire nella nostra iniziativa"*

Maggiori informazioni sul sito Greatevents-sardinia.com

UFFICIO STAMPA

Sergio Zaffiro 0039 3349260810

Dominique Damelia 0039 3338946093

info@greatevents-sardinia.com