



### 3<sup>a</sup> RONDE COSTA SMERALDA

16/17 luglio 2010  
IRS 2010 - evento 3



## PROGRAMMA

### GARA RISERVATA AD INVITO PER VETTURE MODERNE ED AUTOSTORICHE

#### Iscrizioni

Apertura	18 giugno 2010
Chiusura	12 luglio 2010

#### Prima riunione Collegio Commissari Sportivi

Sede manifestazione – Cannigione (OT)	15 luglio 2010	ore 20.00
---------------------------------------	----------------	-----------

#### Distribuzione road book - Verifiche sportive

Sede manifestazione – Cannigione (OT)

Vetture moderne	16 luglio 2010	dalle ore 08.30 alle ore 12.00
<i>secondo il seguente orario</i>		
classi WRC, A8 e gruppo GT		dalle ore 08.30 alle ore 09.00
classi S.1600 e S.2000		dalle ore 09.00 alle ore 09.30
classe N4 e gruppo FO da 1600 a oltre 2000cc		dalle ore 09.30 alle ore 10.15
classe N3 e gruppo R		dalle ore 10.15 alle ore 11.00
classi A0, N1, N2 e gruppo FO fino a 1600cc		dalle ore 11.00 alle ore 11.30
classi A5, A6 e A7		dalle ore 11.30 alle ore 12.00
Vetture storiche	16 luglio 2010	dalle ore 11.00 alle ore 12.00

#### Verifiche tecniche

Loc. Riva Azzurra - Cannigione (OT)

Vetture moderne	16 luglio 2010	dalle ore 09.00 alle ore 12.30
Vetture storiche	16 luglio 2010	dalle ore 11.30 alle ore 12.30

*30 minuti dopo il proprio orario di convocazione per le verifiche sportive*

#### Ricognizioni del percorso con vetture di serie (massimo 3 passaggi)

16 luglio 2010	dalle ore 10.00 alle ore 15.30
----------------	--------------------------------

#### Pubblicazione elenco vetture e conc/cond ammessi – Pubblicazione orario individuale di presentazione alla Cerimonia di Partenza- Pubblicazione orario individuale di partenza

Sede manifestazione – Cannigione (OT)

16 luglio 2010	ore 13.30
----------------	-----------

#### Shakedown (massimo 5 passaggi)

Località Cuncosu/Arzachena (OT)	16 luglio 2010	dalle ore 15.00 alle ore 18.30
---------------------------------	----------------	--------------------------------

#### Cerimonia di partenza

Loc. Riva Azzurra - Cannigione (OT)	16 luglio 2010	ore 20.30
-------------------------------------	----------------	-----------

#### Partenza

Uscita parco assistenza - Arzachena (OT)	17 luglio 2010	ore 09.00
--	----------------	-----------

#### Arrivo e Premiazione

Loc. Riva Azzurra - Cannigione (OT)	17 luglio 2010	ore 18.20
-------------------------------------	----------------	-----------

#### Pubblicazione classifiche

Sede manifestazione – Cannigione (OT)

17 luglio 2010	ore 19.30
----------------	-----------

#### Altre informazioni

Orari apertura sede manifestazione – Cannigione (OT)

15 luglio 2010	dalle ore 18.00 alle ore 21.00
16 luglio 2010	dalle ore 08.30 alle ore 21.00
17 luglio 2010	dalle ore 08.30 alle ore 20.30



## 3^ RONDE COSTA SMERALDA

16/17 luglio 2010  
IRS 2010 - evento 3



Orari apertura sala stampa presso sede manifestazione – Cannigione (OT)

15 luglio 2010	dalle ore 18.00 alle ore 20.00
16 luglio 2010	dalle ore 08.30 alle ore 21.00
17 luglio 2010	dalle ore 08.30 alle ore 20.30

### Ubicazione parco chiuso

Loc. Riva Azzurra - Cannigione (OT)

### Ubicazione Albo Ufficiale di Gara

Sede manifestazione – Cannigione (OT)

### Parco assistenza– Gommisti

L'ingresso delle vetture dei team e dei gommisti nel parco assistenza situato nei piazzali antistanti il bar "Porta Smeralda" - in corrispondenza della rotatoria all'ingresso di Arzachena (OT) tra la SP 73 e la SS 125 provenendo da Porto Cervo - sarà consentito esclusivamente venerdì 17 luglio 2010 dalle ore 10.00 alle ore 22.00 e sabato 18 luglio 2010 dalle ore 07.00 alle ore 08.30. Le assistenze potranno uscire solamente dopo l'uscita dell'ultima vettura in gara dall'ultimo parco. All'interno del parco assistenza i veicoli dovranno circolare a passo d'uomo.

L'organizzatore metterà in vendita Targhe Auxiliary al costo di € 100,00 (IVA esclusa)

## PERCORSO

Gara interamente su asfalto con un percorso complessivo di km. 307,96 con un'unica prova speciale di km 10,81 da ripetere quattro volte. Il percorso di gara si sviluppa interamente all'interno della Gallura.

Il quartier generale della manifestazione con segreteria, sala stampa e direzione gara sarà allestito a Cannigione (OT). Le verifiche ante gara (amministrative e tecniche) saranno effettuate in loc. Riva Azzurra a Cannigione.

Il parco assistenza, l'area riordino e l'area refuelling saranno allestite nei piazzali antistanti il bar "Porta Smeralda" in corrispondenza della rotatoria all'ingresso di Arzachena (OT) tra la SP 73 e la SS 125 provenendo da Porto Cervo.

La sequenza della gara:

### Venerdì 16 luglio 2010

Cerimonia di Partenza ore 20.30

Le vetture si presenteranno in ordine inverso di numero rispetto all'ordine di partenza.

L'orario di presentazione sulla pedana sarà pubblicato al termine delle verifiche ante gara.

### Sabato 17 luglio 2010

Uscita da parco assistenza di Arzachena	ore 09.00	
<b>prova speciale 1</b> (km 10,81)	ore 09.35	
riordino 1 - assistenza A	ore 10.36	da partenza km 75,81
<b>prova speciale 2</b> (km 10,81)	ore 12.11	
riordino 2 - assistenza B	ore 13.12	da assistenza A km 75,81
<b>prova speciale 3</b> (km 10,81)	ore 14.47	
riordino 3 - assistenza C	ore 15.48	da assistenza B km 75,81
<b>prova speciale 4</b> (km 10,81)	ore 17.13	
arrivo in loc. Riva Azzurra – Cannigione (OT)	ore 18.20	da assistenza C km 80,53

## VETTURE AMMESSE

Gara vetture moderne:

1. Gruppi A, N, WRC, R, Super 2000, Super 1600, vetture Fuori Omologazione (FO)
2. GT nelle versioni GT/N e nelle versioni GT "preparate" ammesse nelle categorie "CUP" (*Ferrari, Porsche, Lotus, Nissan, Ford Mustang, Maserati, BMW, Aston Martin, Corvette, Dodge Viper, Audi*), in classe unica
3. Vetture di particolare interesse storico - in coda con classifica a parte - per un massimo di 10, definite vetture di classe "Speciale - CS". Queste vetture dovranno essere vetture ex-rally, in assetto da competizione, che abbiano gareggiato nel periodo compreso tra il 1966 ed il 1986, regolarmente targate e immatricolate ed assicurate. Tra queste vetture potranno essere ammesse,



### 3^ RONDE COSTA SMERALDA

16/17 luglio 2010  
IRS 2010 - evento 3



a discrezione dell'organizzatore, vetture di particolari modelli di interesse storico-sportivo, nelle originali configurazioni da competizione, costruite entro il 1992

#### 4. Racing Stars

Gara Autostoriche: saranno ammesse un numero massimo di 15 vetture appartenenti ai seguenti periodi:

E	1/1/47 – 31/12/61
F	1/1/62 – 31/12/65
G1	1/1/66 – 31/12/69
G2	1/1/70 – 31/12/71
H1	1/1/72 – 31/12/75
H2	1/1/76 – 31/12/76
I	1/1/77 – 31/12/81

### TASSE DI ISCRIZIONE GARA VETTURE MODERNE

#### Pagamento entro il 7 luglio 2010

Concorrenti Persona Fisica

- N0-N1-N2-N3-A0-A5-A6-A7-R1A-R1B € 300,00 + IVA = € 360,00
- SUPER 1600-R3C-R3T-R3D-R2B-R2C-GT € 400,00 + IVA = € 480,00
- N4-Super 2000-A8/WRC € 500,00 + IVA = € 600,00
- Vetture classe speciale – CS € 400,00 + IVA = € 480,00
- Vetture Fuori Omologazione   tassa della corrispondente classe non fuori omologazione

Concorrenti Persona Giuridica

- Concorrenti iscritti con vetture Racing Start € 260,00 + IVA = € 312,00
- Primi conduttori "Under 21" (nati dopo il 31 dicembre 1988) esenzione 100%
- Primi conduttori "Under 23" (nati dopo il 31 dicembre 1986) riduzione 50%

#### Pagamento dall'8 al 12 luglio 2010

Concorrenti Persona Fisica

- N0-N1-N2-N3-A0-A5-A6-A7-R1A-R1B € 360,00 + IVA = € 432,00
- SUPER 1600-R3C-R3T-R3D-R2B-R2C-GT € 480,00 + IVA = € 576,00
- N4-Super 2000-A8/WRC € 600,00 + IVA = € 720,00
- Vetture classe speciale – CS € 480,00 + IVA = € 576,00
- Vetture Fuori Omologazione   tassa della corrispondente classe non fuori omologazione

Concorrenti Persona Giuridica

- Concorrenti iscritti con vetture Racing Start € 312,00 + IVA = € 374,40
- Primi conduttori "Under 21" (nati dopo il 31 dicembre 1988) esenzione 100%
- Primi conduttori "Under 23" (nati dopo il 31 dicembre 1986) riduzione 50%

### TASSE DI ISCRIZIONE GARA AUTOSTORICHE (saranno accettate non più di 15 vetture)

#### Pagamento entro il 7 luglio 2010

Concorrenti Persona Fisica

- Vetture fino a 1300cc € 300,00 + IVA = € 360,00
- Vetture da 1301cc a 2000cc € 400,00 + IVA = € 480,00
- Vetture oltre 2000cc € 500,00 + IVA = € 600,00

Concorrenti Persona Giuridica

- Concorrenti iscritti con vetture Racing Start € 260,00 + IVA = € 312,00
- Primi conduttori "Under 21" (nati dopo il 31 dicembre 1988) esenzione 100%
- Primi conduttori "Under 23" (nati dopo il 31 dicembre 1986) riduzione 50%

#### Pagamento dall'8 al 12 luglio 2010

Concorrenti Persona Fisica

- Vetture fino a 1300cc € 360,00 + IVA = € 432,00
- Vetture da 1301cc a 2000cc € 480,00 + IVA = € 576,00
- Vetture oltre 2000cc € 600,00 + IVA = € 720,00

Concorrenti Persona Giuridica

- Concorrenti iscritti con vetture Racing Start € 312,00 + IVA = € 374,40
- Primi conduttori "Under 21" (nati dopo il 31 dicembre 1988) esenzione 100%
- Primi conduttori "Under 23" (nati dopo il 31 dicembre 1986) riduzione 50%

Se un concorrente non accetta la pubblicità facoltativa proposta dall'organizzatore dovrà corrispondere un importo pari al sopraindicato importo, aumentato del 50%.



### 3^ RONDE COSTA SMERALDA

16/17 luglio 2010  
IRS 2010 - evento 3



## NORME PARTICOLARI INTERNATIONAL RALLY SERIES 2010

### **SHAKEDOWN**

Sarà messo a disposizione dei concorrenti iscritti un tratto di strada per l'effettuazione di test con le vetture di gara in località Cuncosu (Arzachena – OT) il giorno 16 luglio 2010 dalle ore 15.00 alle ore 18.30.

Ai conduttori interessati sarà richiesta una tassa di € 150,00 (iva esclusa) per un massimo di cinque passaggi.

### **RIAMMISSIONE IN GARA – SUPER RALLYRONDE**

E' prevista la riammissione alla gara di concorrenti che, per avarie, incidenti od altro non avessero potuto portare a termine una prova speciale o avessero saltato un controllo orario. La riammissione può essere richiesta da ogni concorrente che ha regolarmente preso la partenza dal controllo orario "CO 0".

In caso di riammissione, su specifica richiesta scritta del concorrente presentata all'addetto alle relazioni con i concorrenti presente al parco assistenza, e' prevista l'applicazione delle seguenti penalizzazioni in termini di tempo:

- per ogni sezione di gara non ultimata la media dei tempi di prova speciale realizzati da tutti i concorrenti della propria classe che avranno terminato regolarmente la sezione + 60 secondi.

La riammissione alla gara avverrà dal controllo orario di uscita dal primo parco assistenza successivo al momento della riammissione in gara e sarà notificata al concorrente dall'addetto alle relazioni con i concorrenti presente al parco assistenza.

Ad ogni concorrente sarà quindi comunicato un orario di transito al controllo orario corrispondente all'uscita dal parco assistenza. Un ritardo superiore ai 15' rispetto a tale orario comporterà l'impossibilità della riammissione in tale sezione di gara. Il concorrente potrà richiedere di essere riammesso alla sezione successiva. prima di essere riammessa alla gara la vettura sarà sottoposta ad ulteriore verifica tecnica da parte dei commissari tecnici.

La richiesta di riammissione dovrà essere presentata entro 20 minuti dall'orario teorico di ingresso del concorrente interessato nel riordino successivo al ritiro in gara.